

Návrh realokace ve Strategii ITI v rámci SC 1.2 IROP

Tab. 1: Aktuální finanční plán čerpání ve strategii ITI pro SC 1.2 IROP dle jednotlivých opatření (pouze EFRR)

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	58 431,6	26 350,0	50 562,7	0,0	135 344,3	6,7
2018	24 650,0	108 120,0	281 154,5	0,0	413 924,5	20,5
2019	204 255,0	52 870,0	37 000,0	0,0	294 125,0	14,5
2020	420 750,0	0,0	587 456,3	170 000,0	1 178 206,3	58,3
2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem za období	708 086,6	187 340,0	956 173,5	170 000,0	2 021 600,1	100

Tab. 2: Navrhovaná změna finančního plánu ve strategii ITI pro SC 1.2 IROP dle jednotlivých opatření (pouze EFRR)

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	58 431,6	26 350,0	0,0	0,0	84 781,60	4,19
2018	24 650,0	108 120,0	0,0	82 000,0	214 770,00	10,62
2019	204 255,0	81 870,00	37 000,0	218 000,0	511 125,00	26,77
2020	420 750,0	90 000,0	500 173,50	170 000,0	1 210 923,5	58,42
2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem za období	708 086,6	306 340,00	537 173,50	470 000,0	2 021 600,1	100

Odůvodnění:

Ve všech těchto oblastech jsou podrobně sledovány plánované projekty a absorpční kapacita, kterou tyto projekty naplňují. Pro oblast Telematika existuje pracovní skupina, která se pravidelně 1x měsíčně schází již od roku 2016. Dále byly pro účely zjištění absorpční kapacity vytvořeny tři nové pracovní skupiny, a to pracovní skupina Cyklodoprava, Nízkoemisní a bezemisní vozidla a Terminály a P+R. Členy těchto skupin jsou jednak odborníci z Krajského úřadu Středočeského kraje, jednak potenciální žadatelé nebo jiné relevantní subjekty. Všechny čtyři skupiny se sešly v červnu 2018 a na základě těchto setkání byl vyhodnocen aktuální a plánovaný stav čerpání finančního plánu Strategie ITI PMO. Na základě toho byla zjištěna a navržena realokace částky ve výši 119 mil. Kč z opatření 1.2.1. Telematika do opatření 1.4.1. Cyklodoprava s rozdělením do let 2019 a 2020; částky 300 mil. Kč z opatření 1.2.1 Telematika do opatření 1.4.2 Vozidla s rozdělením do let 2019 a 2020 (konkrétní rozvržení do let bude vycházet z upřesnění reálných možností potenciálních žadatelů – dopravců). V oblasti Terminály a P+R se dle zjištěné absorpční kapacity z území neočekává vyšší zájem, než je aktuálně nastavená výše alokace v jednotlivých letech, z toho důvodu není navrhována realokace finančních prostředků do této oblasti.

Na základě výše uvedeného výkonný tým nositele předkládá ŘV ITI ke schválení změnu finančního plánu Strategie ITI a čerpání finančních prostředků v rámci SC 1.2. IROP (viz tabulka 2). Vzhledem k tomu, že se jedná o podstatnou změnu strategie, je potřeba tuto změnu schválit také Radou a Zastupitelstvem hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

Podrobné zdůvodnění realokace financí z opatření 1. 2.1 Telematika:

Středočeský kraj dlouhodobě připravuje 6 projektů v oblasti telematiky (viz tabulka č. 3), přičemž přípravou a realizací projektů je pověřena příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK). Do minulých výzev zprostředkujícího subjektu navazujících na výzvy nositele této aktivity byly předloženy projektové žádosti k projektu č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci a k projektu č. 2 - č. 2 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy. Do plánované výzvy nositele ITI č. 21 a navazující výzvy zprostředkujícího subjektu k této aktivitě v říjnu 2018 se dle informací z pracovní skupiny předpokládá předložení projektové žádosti k projektu č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje.

Příprava zbývajících tří projektů Č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje, č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje a č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury se ukázala být nakolik časově a finančně náročná, že bylo nakonec na základě mnoha diskuzí v průběhu pracovní skupiny rozhodnuto o ukončení jejich přípravy a realokaci nevyčerpaných prostředků do jiných oblastí. Důvodem tohoto rozhodnutí je potřeba upravit zaměření těchto projektů vzhledem k rychle se měnícím trendům v oblasti telematiky, kdy stávající projektové záměry již těmto trendům ne zcela vyhovují.

Z výše uvedeného vyplývá plán čerpání v této aktivitě:

Rok 2019 – čerpání cca 37 mil. Kč (EU) – projekt č. 1

Rok 2019+2020 – čerpání cca 71 mil. Kč (EU) – projekt č. 2

Rok 2020 – čerpání cca 405 mil Kč (EU) – projekt č. 3 A

Ve změnovém finančním plánu SC 1.2 byla ponechána v oblasti Telematika 1.2.1 alokace odpovídající realizaci projektů č. 1, 2 a 3A a zároveň umožní realizaci několika menších projektů z území, které nositel ITI registruje a které mohou být potenciálně předloženy.

Tab. 3: Projekty telematiky připravované Středočeským krajem

Název projektu – projekty připravované Středočeským krajem	Výše alokace EU	Stav
č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci	37.000.000	- Projekt předložen - Realizace do 08/2019
č. 2 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy	71.000.000	- Projekt předložen - Realizace do 08/2019
č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	405.000.000	- Plánuje se předložení v říjnu 2018 - Jako jeden projekt nebo rozdělení do 3 samostatných projektů
Č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje	202.000.000	- příprava ukončena
č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje	156.000.000	- příprava ukončena
č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury	106.600.000	- příprava ukončena

Návrh usnesení:

ŘV ITI po projednání schvaluje změnu finančního plánu Strategie ITI a čerpání finančních prostředků v rámci SC 1.2. IROP, která je uvedena v příloze č. 5 k projednání na 9. jednání ŘV ITI PMO, a doporučuje tuto změnu ke schválení Radě a Zastupitelstvu hl. m. Prahy a Radě a Zastupitelstvu Středočeského kraje.